

CESSNA 210K Centurion N777WL

PASSAGIER SICHERHEITS KARTe

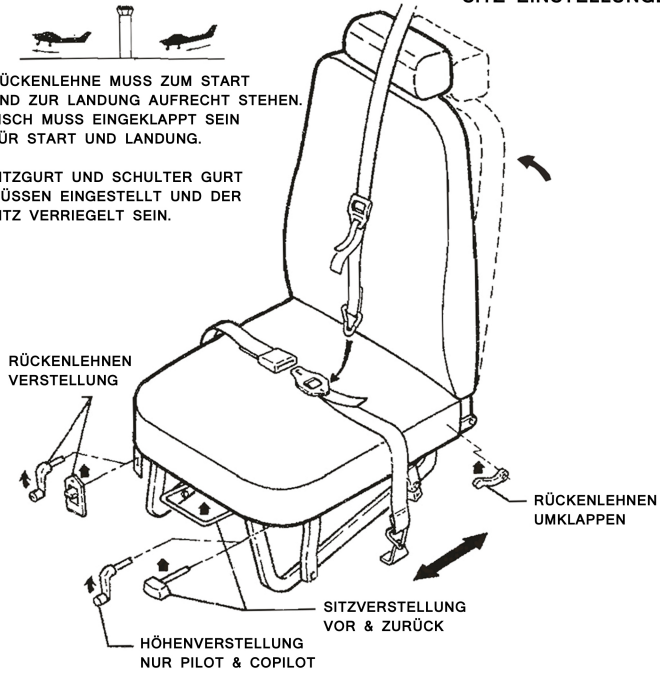


ACHTUNG: DIESE KARTe ENTHÄLT WICHTIGE INFORMATIONEN. BITTE SORGFÄLTIG LESEN:
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

SITZ EINSTELLUNGEN

RÜCKENLEHNE MUSS ZUM START UND ZUR LANDING AUFRECHT STEHEN. TISCH MUSS EINGEKLAFFT SEIN FÜR START UND LANDING.

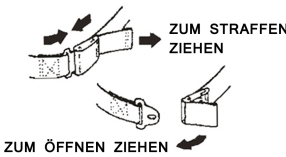
SITZGURT UND SCHULTER GURT MÜSSEN EINGESTELLT UND DER SITZ VERRIEGELT SEIN.



SCHULTER GURT



SITZ GURT

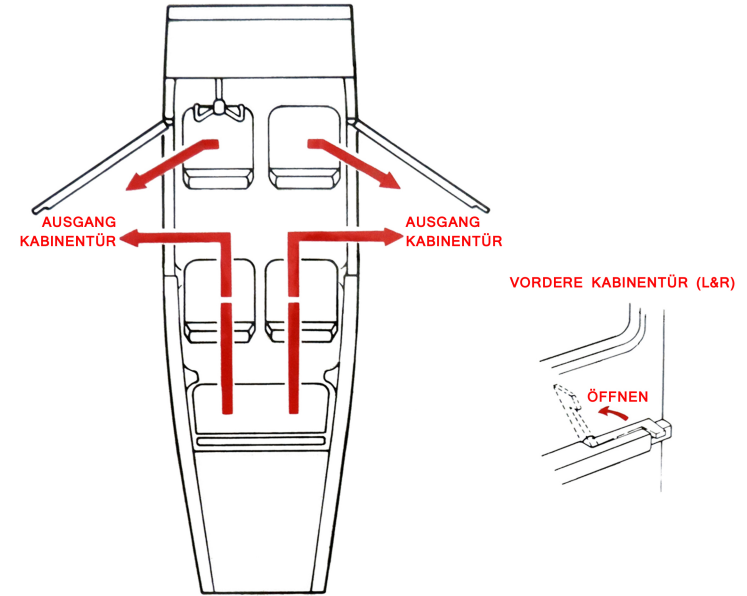


SITZGURT MUSS FÜR START UND LANDING GESCHLOSSEN SEIN. BLEIBEN SIE WÄHREND DES FLUGES ANGESCHNALLT.

NOTFALL INFORMATIONEN

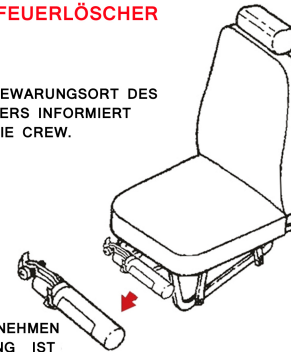
NOTAUSGÄNGE

ACHTUNG: BEIM VERLASSEN DEN PROPELLERBEREICH MEIDEN



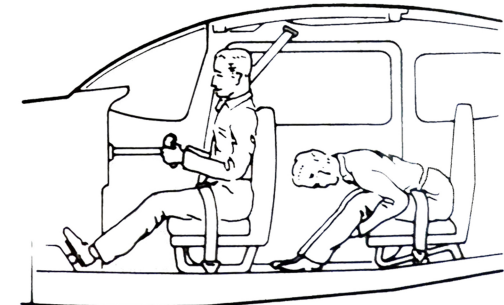
FEUERLÖSCHER

ÜBER DEN AUFBEWAHRUNGORT DES FEUERLÖSCHERS INFORMIERT SIE DIE CREW.



LÖSEN UND HERAUSNEHMEN BEDIENUNGSANLEITUNG IST AUF FEUERLÖSCHER

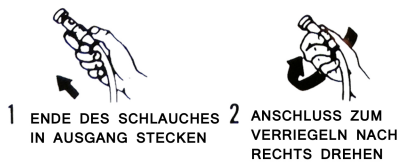
NOTFALL POSITION



RÜCKENLEHNE MUSS IN AUFRECHTER POSITION SEIN



NUR AUF ANWEISUNG ZU BENUTZEN (DIESES FLUGZEUG MUSS NICHT DAMIT AUSGESTATTET SEIN)



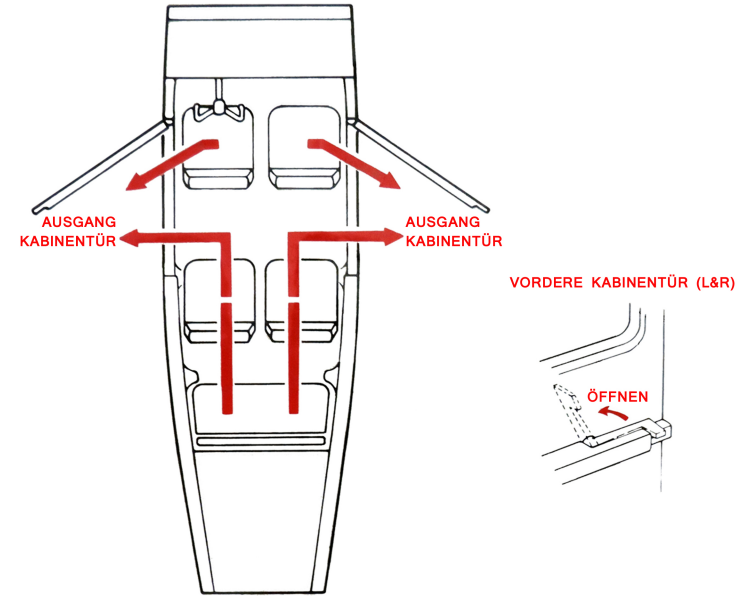
- * LÖSCHEN SIE ALLES BRENNBARE
- * SAUERSTOFFMASKE BEFINDET SICH IN DER SITZTASCHE
- * SCHLIESSEN SIE DEN SCHLAUCH AN
- * MASKE ÜBER MUND UND NASE AUFSETZEN
- * NORMAL ATMEN

BEACHTEN SIE DIE RÜCKSEITE FÜR NOTFALL INFORMATIONEN

NOTFALL INFORMATIONEN

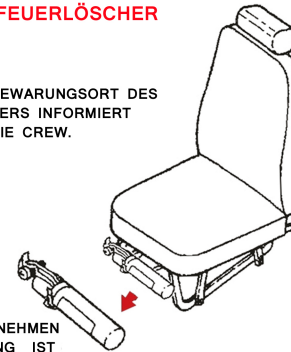
NOTAUSGÄNGE

ACHTUNG: BEIM VERLASSEN DEN PROPELLERBEREICH MEIDEN



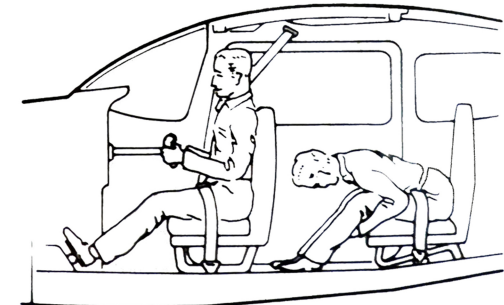
FEUERLÖSCHER

ÜBER DEN AUFBEWAHRUNGORT DES FEUERLÖSCHERS INFORMIERT SIE DIE CREW.



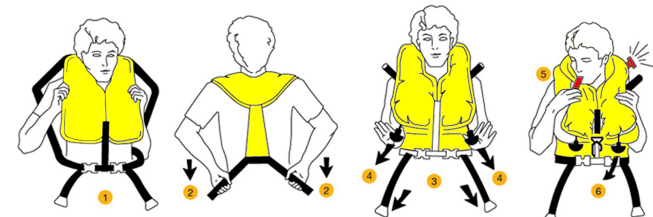
LÖSEN UND HERAUSNEHMEN BEDIENUNGSANLEITUNG IST AUF FEUERLÖSCHER

NOTFALL POSITION



RÜCKENLEHNE MUSS IN AUFRECHTER POSITION SEIN

ÜBER DEN AUFBEWAHRUNGORT DER SCHWIMMWESTEN INFORMIERT SIE DIE CREW. (NUR AUF FLÜGEN ÜBER WASSER)



BEACHTEN SIE DIE RÜCKSEITE FÜR ALLGEMEINE INFORMATIONEN